



LAKIERY SAMOCHODOWE

W naszym zakładzie w Siedlcach **produkujemy wszystkie składniki używane w mieszalniach lakierów samochodowych** do wykonania indywidualnych kolorów.

Produkujemy też i sprzedajemy gotowe lakiery samochodowe nawierzchniowe, zarówno bazowe jak i akrylowe 2K.

Nie realizujemy indywidualnych, jednorazowych zamówień na zlecone kolory. Te prace wykonują mieszalnie lakierów samochodowych w oparciu o nasze produkty.

LAKIERY BAZOWE

Firma POLLAK ZFiL posiada **najdłuższe na polskim rynku doświadczenie w produkcji lakierów bazowych. Wytwarzamy i eksportujemy lakiery bazowe oraz spoiwa do tych lakierów ponad 25 lat, to jest od roku 1989.**

Nasze lakiery bazowe zapewniają:

- dobrą przyczepność międzywarstwową
- brak chmurzenia w trudnych kolorach
- właściwą orientację pigmentów specjalnych

Lakiery bazowe sprzedajemy w postaci:

- miksów jednopigmentowych dostosowanych do użycia w mieszalniach lakierów
- gotowych lakierów bazowych wielopigmentowych produkowanych na zamówienie

Ze względu na przewagę techniczną i jakościową gotowych powłok produkujemy wyłącznie LAKIERY BAZOWE ROZPUSZCZALNIKOWE.

Bazowe lakiery wodorozcieńczalne, pomimo iż zawierają rozpuszczalniki organiczne, wykazują naturalne powinowactwo do wody. Ta właściwość powoduje, iż nawet **niewielkie uszkodzenia powłoki, skutkują wielkimi obszarami rozwarstwień lakieru bezbarwnego i bazowego**. Ponadto **sól z jezdni dostaje się pod powłokę lakieru** i z biegiem czasu penetruje coraz większe obszary lakieru bazowego. Oprócz rozwarstwień i braku przyczepności, **prowadzi to do zaawansowanej korozji** podpowłokowej. Skutki takiej korozji widzimy na wielu młodych samochodach osobowych i ciężarowych poruszających się po naszych drogach.

Powinowactwo do wody lakierów bazowych wodorozcieńczalnych sprowadza duże zagrożenie dla ekologii i naszego codziennego funkcjonowania. Cała dodatkowa chemia zabezpieczająca takie farby bazowe przed gniciem i pleśnieniem oraz inne dodatki mieszające się z wodą, dostają się do wód gruntowych, a następnie do wody pitnej.



MATERIAŁY LAKIERNICZE DLA MOTORYZACJI

W przypadku lakierów bazowych rozpuszczalnikowych, zagrożenie ekologiczne związane z przypadkowym dostaniem się ich do wody pitnej i do gruntu, jest znikome. Związane jest to z brakiem składników rozpuszczalnych w wodzie w odpadach lakierów bazowych rozpuszczalnikowych.

Produkujemy też składniki lakierów bazowych takie jak:

- spoiwa uniwersalne do lakierów bazowych
- spoiwa dostosowane do określonych systemów mieszalniczych
 - spoiwa bezbarwne o wysokiej przejrzystości do zastosowań specjalnych oraz lakierów typu "Candy"
- pasty pigmentowe lite, metalizowane, perłowe i specjalne

LAKIERY AKRYLOWE 2K

Lakiery akrylowe 2K sprzedajemy w postaci:

- miksów jednopigmentowych dostosowanych do użycia w mieszalniach lakierów
- gotowych lakierów akrylowych 2K wielopigmentowych z palety kolorów samochodowych, produkowanych na zamówienie

Nasze lakiery akrylowe wyróżniają się:

- krótkim czasem schnięcia i utwardzania
 - trwałością kolorów
 - łatwością malowania
- łatwością uzyskania powłok bez efektu "skórki pomarańczy"

W związku z przyjętą w naszym zakładzie technologią produkcji lakierów, polegającą na mieszanii past pigmentowych z różnymi spoiwami, **nasi Klienci uzyskują możliwość wybrania szybkości i innych cech lakierów w momencie jego zamówienia**. Bez zbędnego oczekiwania można wybrać typ spoiwa 2K akrylowego, najlepiej dostosowanego w danej chwili do warunków technicznych i klimatycznych lakierni. Rodzaj zastosowanego spoiwa ma zasadniczy wpływ na szybkość utwardzania lakieru, odporność na zarysowania i myjnie mechaniczne, a także na łatwość polerowania. Takiego wyboru Klienci mogą dokonywać tuż przed wysyłką.



SPOIWA DO LAKIERÓW DWUKOMPONENTOWYCH (2K)

DO RECEPTUR Z SYSTEMU 500

SPOIWA DO LAKIERÓW Z POŁYSKIEM

AK100 H (kod 1AC-DP-AK100H)

- Niska lepkość.
- Spoiwo o najwyższej zawartości ciał stałych.
- Średnia szybkość utwardzania.
- Polecane do stosowania w lakierniach posiadających mieszalnię przy malowaniu większych części lub całych pojazdów.
- Szczególnie polecane do malowania w okresie letnim.

AK100 PL (kod 1AC-DP-AK100PL)

- Średnia lepkość spoiwa.
- Średnia szybkość utwardzania.
- Spoiwo uniwersalne do malowania zarówno elementów jak i całych pojazdów.
- Polecane do malowania w okresie letnim i przejściowym.

AK100 M5 (kod 1AC-DP-AK100M5)

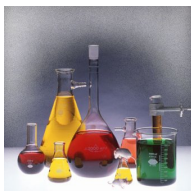
- Wysoka lepkość spoiwa.
- Podwyższona szybkość utwardzania.
- Do malowania elementów, a także całych pojazdów.
- Spoiwo polecane do stosowania przy niższych temperaturach otoczenia.

AK100 M6 (kod 1AC-DP-AK100M6)

- Bardzo wysoka lepkość spoiwa.
- Najwyższa szybkość utwardzania.
- Jest możliwość stosowania starszych utwardzaczy, tak zwanych „standardowych”. Można stosować utwardzacze typu MS, a także inne z podwyższoną zawartością izocyjanianów.
- Spoiwo bardzo tolerancyjne w odniesieniu do rodzaju i typu utwardzacza.
- Polecane do stosowania w mieszalniach lakierów do sprzedaży przy wymalowaniach częściowych.

SPOIWA DO LAKIERÓW MATOWYCH

Należy zauważyć, że w większości receptur na lakiery akrylowe 2K, zawartość past pigmentowych waha się objętościowo od około 20 do 50 procent, w zależności od koloru. W związku z tym w lakiery będzie występowała różna ilość spoiw matujących w proporcji do past pigmentowych. Konsekwencją tego będzie inny stopień zmatowania powierzchni przy zastosowaniu tego samego spoiwa w lakierach o różnych kolorach.



MATERIAŁY LAKIERNICZE DLA MOTORYZACJI

AU175 S (kod 1AC-DP-AU175S)

- Spoiwo o najniższej sile matowania.
- Bardzo polecane do zastosowania jako jedyne spoiwo w lakierach akrylowych gdy nie jest konieczna silna zmiana połysku na mat.
- Efektem jego zastosowania są lakiery o zmniejszonym połysku, podwyższonej odporności na ścieranie i zarysowania.
- Podobny efekt matowania można uzyskać poprzez zmieszanie spoiwa z połyskiem ze spoiwem silnie matującym. Jednak porównanie jakości uzyskanej powłoki lakieru wypada zdecydowanie na korzyść tego w którym zastosowano spoiwo AU175S.

AU175 M (kod 1AC-DP-AU175M)

- Spoiwo o wysokiej sile matowania.
- Jedyne spoiwo matowe za pomocą którego można uzyskać lakiery „miękkie” w dotyku, tzw. „soft feel”.
- Nieco niższa siła matowania od AU175 C.
- W przypadku zastosowania w lakierach przejrzystych z pigmentami transparentnymi uzyskujemy lakiery o wyższej przezroczystości niż przy zastosowaniu spoiwa AU175 C.

AU175 C (kod 1AC-DP-AU175C)

- Spoiwo o najwyższej sile matowania.
- Najbardziej polecana jest zamiana całości spoiwa z połyskiem, występującego w recepturze, na spoiwa matowe.
- Najczęściej pożądany efekt matowania uzyskamy przez zmieszanie w proporcji 1:1 spoiwa AU175 C i AU175 S lub AU175 M i AU175 S.
- Może mieć zastosowanie jako dodatek matujący do lakierów z połyskiem. Należy wziąć pod uwagę, iż uzyskany w ten sposób lakier będzie miał niższe „krycie”. Z tego powodu polecane jest malowanie pierwszych warstw lakierem podstawowym z połyskiem i położenie lakieru z dodatkiem matującym jako ostatniej warstwy z efektem.

DO RECEPTUR Z SYSTEMU 5035

SPOIWO DO LAKIERÓW Z POŁYSKIEM

ZK100 PL (kod 1AC-DP-ZK100PL)

- Bliższe informacje na temat możliwości zastosowania tego spoiwa można uzyskać telefonicznie (kontakt [TUTAJ](#)).



LAKIERY AKRYLOWE 2K BEZBARWNE

Aktualnie w naszej ofercie znajdują się cztery rodzaje akrylowych lakierów bezbarwnych 2K:

KlarA, KlarAS, KlarE i KlarES

Biorąc pod uwagę:

- **KRYTERIUM SZYBKOŚCI UTWARDZANIA**

poniższe zestawienie przedstawia je od najwolniejszego do najszybszego:

KlarA

KlarAS

KlarE

KlarES

- **KRYTERIUM PROPORCJONOWANIA UTWARDZACZY**

Lakier do utwardzaczy 3:1:

KlarA

Lakiery do utwardzaczy 3:1 lub 2:1:

KlarAS

KlarE

KlarES

- **KRYTERIUM ŁATWOŚCI POLEROWANIA**

poniższe zestawienie przedstawia je w kolejności od najłatwiejszego do polerowania:

KlarES

KlarE

KlarAS

KlarA



MATERIAŁY LAKIERNICZE DLA MOTORYZACJI

Szczególnie polecanym lakierem do sprzedaży w sklepach - mieszalniach lakierów samochodowych jest KlarE.

Wynika to z:

- **prostoty przygotowania** go do użycia (niewielka ilość potrzebnego rozcieńczalnika i prosta proporcja 2:1 mieszania z utwardzaczem)
- **szybkości utwardzania** lakieru potrzebnej przy naprawach częściowych
- **zgodności z dużą grupą różnych utwardzaczy**: standardowych 2:1, typu MS 2:1 i niektórych innych o wyższych stężeniach izocyjanianów zarówno z grupy 3:1 jak i 2:1

LAKIERY POLIURETANOWE 2K BEZBARWNE

Elementy szczególnie narażone na:

- ścieranie,
- częste mycie,
- szcztkowanie,
- zginanie i rozciąganie,
- uderzenia

powinny być polakierowane lakierem bezbarwnym o szczególnych właściwościach. Takim lakierem, który można nanosić na lakiery bazowe i akrylowe (również metodą "mokre na mokre") jest:

Lakier 2K Poliuretanowy Bezbarwny KlarP11

Obszary części progowej nadwozia samochodów są często narażone na uszkodzenia spowodowane uderzeniami drobnych kamieni, piasku i żwiru. **Aby zabezpieczyć tą część pojazdu** należy zastosować dodatkową warstwę lakieru bezbarwnego poliuretanowego na już istniejącą powłokę lakierniczą.

Przy renowacji zderzaków wszelkich pojazdów zdecydowanie polecamy do malowania KlarP11. Dzięki zastosowaniu tego lakieru uzyskamy:

- idealnie gładką powłokę
- wysoką trwałość połysku
- odporność na uderzenia kamieni i inne uszkodzenia mechaniczne



Przy renowacjach samochodów ciężarowych polecamy stosowanie:

- **KlarA** jako lakieru bezbarwnego **na kabinę kierowcy**
- **KlarP11**, o najwyższej odporności na uderzenie i ścieranie, jako bezbarwnego lakieru poliuretanowego **na pozostałe elementy nadwozia**

KlarP11 można stosować na lakiery bazowe, a także jako ostatnią warstwę na lakier akrylowy lity metodą "**mokre na mokre**". Takie zastosowanie lakieru bezbarwnego powoduje, iż powłoka zachowuje swój połysk o wiele dłużej, pomimo wielokrotnego mycia w mechanicznych myjniach szczotkowych. Zdecydowanie podwyższona staje się również odporność na obicia.