



## LAKIERY DO MASZYN I URZĄDZEŃ ROLNICZYCH

### NADWOZIA POJAZDÓW ROLNICZYCH

W związku z technologią produkcji nadwozi pojazdów rolniczych takich jak: przyczepy, nadwozia kombajnów, nadwozia ciągników, dobór właściwego lakieru oraz zastosowanego w nim spoiwa, powinien być określony poprzez to czy element będzie poddany polerowaniu czy też technologicznie nie ma takiej konieczności.

### LAKIERY PODDAWANE PROCESOWI POLEROWANIA

Grupa lakierów, ta która będzie końcowo poddawana polerowaniu, powinna być zbudowana w oparciu o spoiwa akrylowe 2K ze względu na łatwość polerowania.

**Są to lakiery z systemu 500 i 5035 dostępne w naszej ofercie.**

Dodatek spoiw poliuretanowych nisko usieciowanych jest możliwy w niewielkim stopniu (aktualnie nie oferujemy tego typu spoiw).

**Kryterium doboru lakierów do tego typu powierzchni są warunki techniczne i klimatyczne lakierni:**

- **Grupa wolniejszych spoiw akrylowych 2K** (AK100H, AK100PL) przeznaczona jest do cieplejszych klimatów lub lakierni typu: zamknięta, wentylowana, ogrzewana kabina lakiernicza.
- **Grupa szybszych spoiw akrylowych 2K** (AK100M5, AK100M6) bardziej odpowiada potrzebom lakierni w klimacie zimnym i umiarkowanym lub lakierni adaptowanych i prowizorycznych.

**Malowanie, lakierami samochodowymi akrylowymi 2K, wszystkich elementów pojazdów rolniczych jest złym pomysłem.**

Te pojazdy, ze względu na charakter ich eksploatacji, powinny być malowane, w przeważającej części, specjalnymi lakierami opartymi o odpowiednio dobrane spoiwa poliuretanowe. Więcej informacji [TUTAJ](#)

### LAKIERY NIE PODDAWANE PROCESOWI POLEROWANIA

**Grupa lakierów, ta która nie musi być poddawana polerowaniu, powinna być zbudowana w oparciu o możliwie najmocniej usieciowane spoiwa poliuretanowe.**

**Takie lakiery, jako produkty gotowe dla producentów, oferuje nasza firma POLLAK ZFiL.**



## MATERIAŁY LAKIERNICZE DLA MOTORYZACJI

Stopień usieciowania lakieru bezbarwnego grupami NCO z utwardzaczem możemy oszacować prowizorycznie za pomocą jego ilości potrzebnej do utwardzenia jednego litra lakieru.

Bazą do budowy lakierów na nadwozia pojazdów rolniczych są wyłącznie takie typy spoiw poliuretanowych, które **dorównują spoiwom akrylowym 2K odpornością na warunki atmosferyczne i promieniowanie słoneczne oraz przewyższają je odpornością mechaniczną.**

Nasz zakład oferuje:

### **bezbarwny lakier poliuretanowy KlarP11**

wraz z dedykowanym do niego utwardzaczem, do mieszania przed malowaniem w proporcji 1:1. Jest to produkt **unikalny na naszym rynku o niezwyklej, wybitnej odporności na uderzenia, zarysowania i ścieranie**, a także **znakomitej odporności na alkalia i kwasy**, porównywalnej z epoksydami.

Ten lakier może mieć zastosowanie jako wierzchnia warstwa na farbę bazową metalizowaną, perłową lub zwykłą w kolorze litym.

Do systemu powłok o bezpośrednim połysku, oferujemy także:

### **lakiery kolorowe z systemu VD700 oparte o wysoko usieciowane spoiwa poliuretanowe.**

Lakiery typu KlarP11 i te z systemu VD700 wymagają specjalnie dostosowanych utwardzaczy oraz rozcieńczalników, które nie są zamienne ze stosowanymi przy lakierach akrylowych 2K.

### **Malowanie, lakierami samochodowymi akrylowymi 2K, wszystkich elementów pojazdów rolniczych jest złym pomysłem.**

Te pojazdy, ze względu na charakter ich eksploatacji, powinny być malowane, w przeważającej części, specjalnymi lakierami opartymi o odpowiednio dobrane spoiwa poliuretanowe. W przypadku zastosowania lakierów oferowanych przez POLLAK ZFiL różnice jakościowe będą widoczne już po krótkiej eksploatacji. Lakier będzie odporny na obicia i po uderzeniach nie będzie odprysków, a elementy poddawane ścieraniu przez piasek, żwir i kamienie nie zmienią połysku w znacznym stopniu.

**Większość dostępnych w handlu lakierów poliuretanowych nie spełnia warunków wysokiej odporności mechanicznej** i swoimi parametrami zbliżone są do lakierów akrylowych albo są elastyczne, ale nie twarde i brakuje im odpowiedniej odporności chemicznej.

**Dlatego... szczególnie polecamy PRAKTYCZNE PORÓWNANIE WŁAŚCIWOŚCI oferowanych przez nas lakierów, poliuretanowych kolorowych i bezbarwnych, z lakierami konkurencyjnych firm.**



## ELEMENTY MASZYN I URZĄDZEŃ

Ta grupa produktów, wytwarzanych dla rolnictwa, **przeważnie nie jest poddawana polerowaniu końcowemu.**

Dlatego też, ze względu na **pożądane właściwości lakieru**, tj. **odporność mechaniczną i chemiczną**,

**polecanymi lakierami będą te, które oferujemy pod nazwą VD700.**

**W przypadku szczególnych wymagań dekoracyjnych** dla powłoki lakierniczej, może być również zastosowana **technologia dwuwarstwowa**, tj.:

**lakier bazowy typu 600 lub 6000 i lakier bezbarwny poliuretanowy 1:1, KlarP11**

**Zamiast lakieru bazowego**, dla wymalowań dwuwarstwowych, można użyć także:

**kolorowych lakierów typu Protekt**

Obniży to w znacznym stopniu wymagania jakościowe stawiane warstwie podkładowej.

**Wszystkie lakiery poliuretanowe produkowane przez naszą firmę**, zarówno kolorowe jak i bezbarwne, **są zgodne z lakierami akrylowymi**. Oznacza to, że nie są wymagane specjalne podkłady i to, że lakier akrylowy kolorowy możemy pomalować bezbarwnym lakierem poliuretanowym „na mokro” bez matowania.

Lakiery typu KlarP11 i te z systemu VD700 wymagają specjalnie dostosowanych utwardzaczy oraz rozcieńczalników, które nie są zamienne ze stosowanymi przy lakierach akrylowych 2K.

**Większość dostępnych w handlu lakierów poliuretanowych nie spełnia warunków wysokiej odporności mechanicznej** i swoimi parametrami zbliżone są do lakierów akrylowych albo są elastyczne, ale nie twarde i brakuje im odpowiedniej odporności chemicznej.

Dlatego... **szczególnie polecamy PRAKTYCZNE PORÓWNANIE WŁAŚCIWOŚCI oferowanych przez nas lakierów, poliuretanowych kolorowych i bezbarwnych, z lakierami konkurencyjnych firm.**